

## **Présentation de la SFEN sur l'EPR Flamanville**

Le parc nucléaire français permet aujourd'hui d'assurer l'approvisionnement électrique du pays en toute indépendance, à des coûts modérés et stables et sans dommage à l'environnement. Mais ce parc, dont les premiers réacteurs ont été couplés au réseau dans les années 1970, **va devoir être renouvelé dans d'importantes proportions à échéance relativement prochaine.** En effet, si l'on table raisonnablement sur une durée de vie de l'ordre de 40 ans pour nos réacteurs les plus anciens, la période 2017/2025 verra la mise hors service de plusieurs dizaines de réacteurs, représentant plus du tiers de la capacité totale de production d'électricité de la France !

### **Préparer l'avenir**

Les nécessaires efforts d'économie d'énergie et de développement des énergies renouvelables n'auront pas la capacité de compenser à eux seuls ce déficit. Le moyen d'y parer et de garantir la continuité de l'approvisionnement en électricité du pays sera de mettre progressivement en service, à l'horizon considéré, un nombre important de nouveaux réacteurs nucléaires. C'est dans cette perspective qu'a été conçu le réacteur de nouvelle génération EPR. Fruit d'une étroite coopération européenne, ce réacteur combine le meilleur des technologies nucléaires française et allemande et y apporte de substantielles innovations. Il apparaît comme le modèle de réacteur le plus avancé désormais disponible sur le marché mondial.

### **Acquérir l'expérience, préserver les compétences**

Pour préparer dans les meilleures conditions le renouvellement de notre parc nucléaire, il apparaît essentiel d'engager dès à présent la construction d'un EPR « tête de série » à Flamanville. Et cela pour deux raisons principales, d'ordre technique et industriel :

- avant de lancer des constructions en série, il sera primordial de bénéficier au préalable de **l'expérience de fonctionnement et d'exploitation, dans les conditions françaises, d'un premier modèle.** Cela permettra de parachever la mise au point d'un « produit » adapté aux critères nationaux et de garantir son aptitude à être lancé à grande échelle le moment venu.

- l'engagement d'une telle série, vraisemblablement vers les années 2015/2020, en appellera à toutes les compétences du secteur nucléaire français. Ces compétences doivent être conservées et renouvelées d'ici-là et le projet EPR apparaît comme l'indispensable catalyseur de cette mobilisation. **Il va permettre de maintenir les capacités de notre outil industriel et de conforter le savoir-faire des équipes qui le constituent.**

Faute de garantir le renouvellement de ses capacités électronucléaires, la France serait à coup sûr obligée de recourir dans de larges proportions à des combustibles fossiles importés, avec les contraintes et inconvénients que cela implique, notamment l'émission de gaz à effet de serre incompatible avec les objectifs de préservation de l'environnement fixés par la loi.

**\*Outre son utilité spécifique de « tête de série », l'EPR contribuera à notre approvisionnement en électricité, et cela pour une durée évaluée à 60 ans.** Il alimentera le réseau français, et éventuellement l'espace européen, dans une période marquée par un

accroissement continu de la demande d'électricité. Au moment où se met en place le marché européen intégré de l'électricité, il est important de souligner que le projet EPR va au devant des grands objectifs de politique énergétique que s'est fixés l'Union Européenne : développer ses propres moyens de production électrique et diminuer ses émissions de gaz à effet de serre .

\*Sur le plan mondial, la période à venir va voir le développement ou la relance des programmes de construction de centrales nucléaires dans de nombreux pays. **Dans ce contexte, la construction d'un EPR sera la « vitrine » de la compétence française** dans le domaine des réacteurs de nouvelle génération. Cela renforcera les chances de la France de nouer des partenariats commerciaux sur ce marché concurrentiel et confortera sa position de leader dans un des rares secteurs de haute technologie où elle fait la course en tête.